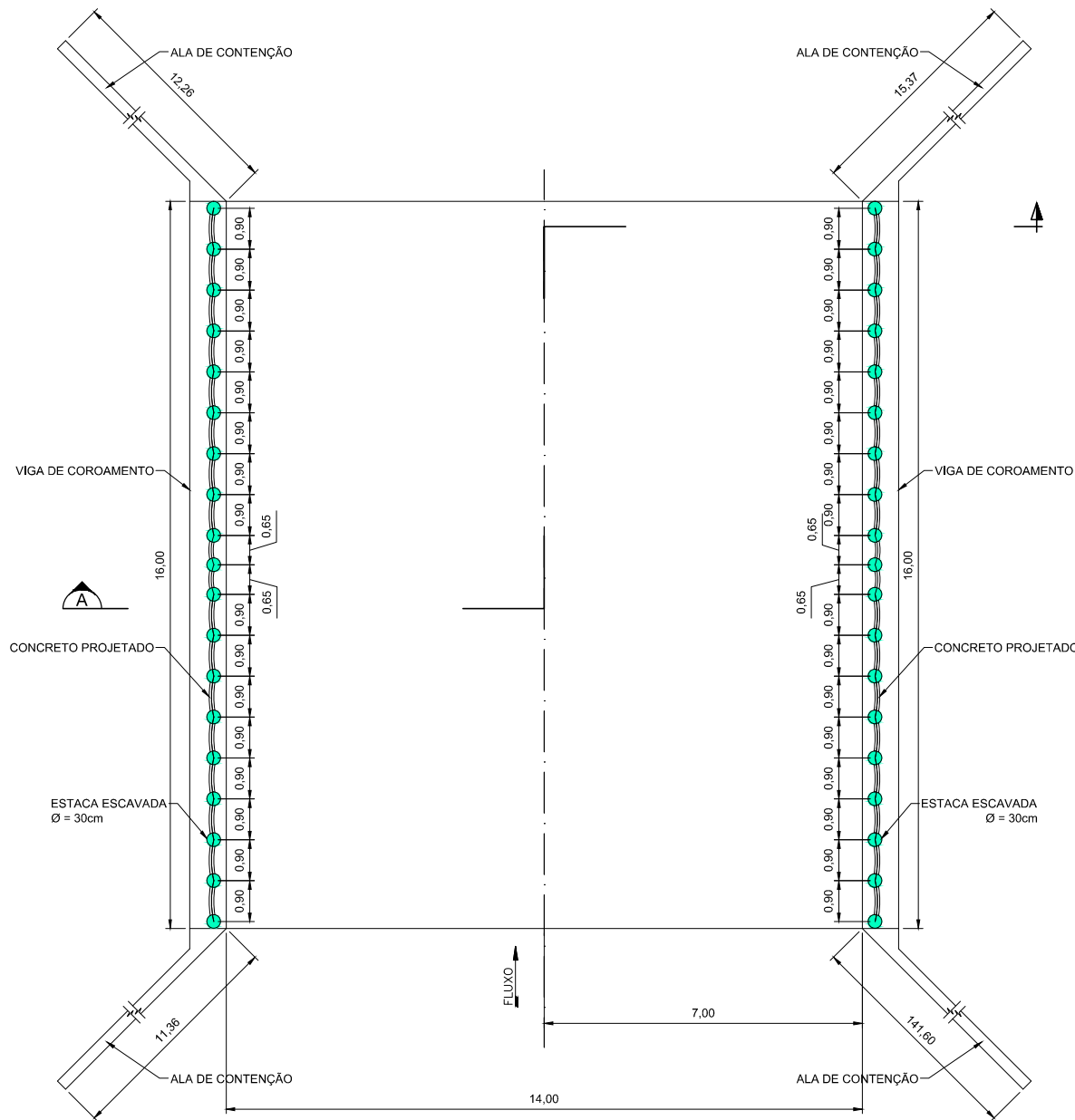
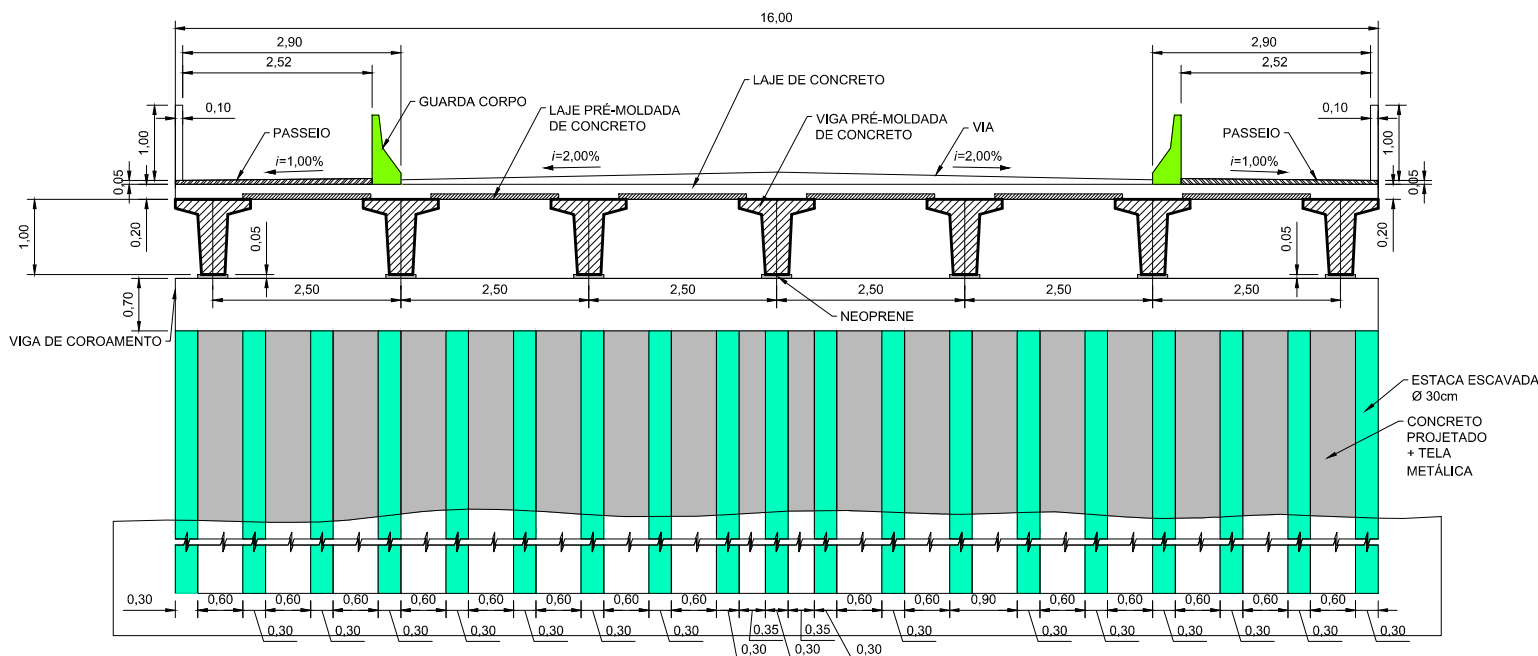




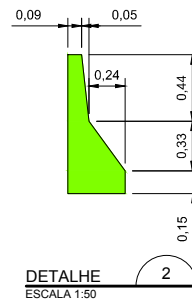
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESC. 1:500



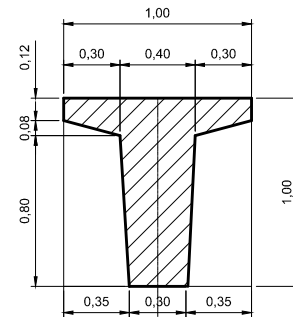
PLANTA
ESC. 1:150



PERFIL LONGITUDINAL
ESC. 1:100



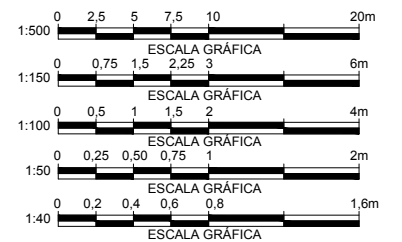
DETALHE
ESCALA 1:50



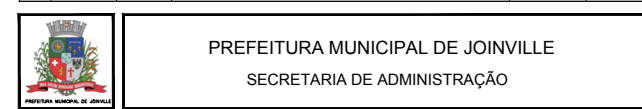
DETALHE DAS VIGAS
PRÉ-MOLDADAS
ESC. 1:40

- NOTAS:
- 1- ELEVÇÕES E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
 - 2- A SOLUÇÃO PREVISTA DEVERÁ SER AVALIADA E CONFIRMADA NAS PRÓXIMAS FASES DOS ESTUDOS, EM FUNÇÃO DE INVESTIGAÇÕES GEOLÓGICO-GEOTÉCNICAS, CONSTITUIDAS POR SONDAGENS À PERCURSSÃO OU MISTAS, JUNTO AOS ALINHAMENTOS DOS APOIOS, COM CRITÉRIO DE PARALISAÇÃO A SER DEFINIDA PELA PROJETISTA.
 - 3- NO DETALHAMENTO DO PROJETO DEVERÃO SER EQUACIONADOS OS PROBLEMAS ASSOCIADOS A INTERFERÊNCIAS EVENTUALMENTE EXISTENTES.
 - 4- PARA ALTURAS LIVRES IGUAIS OU SUPERIORES A 4,0m DEVERÃO SER INCORPORADOS ELEMENTOS TENSORES PARA RESISTIR AO EMPUXO LATERAL DO TERRAPLENO (ATERRO DE ENCONTRO)
 - 5- EM FUNÇÃO DO REGIME HIDRÁULICO DO CANAL E DOS ESFORÇOS ATUANTES PODERÁ SER NECESSÁRIA A EXECUÇÃO DE PAREDES LATERAIS DE CONCRETO JUNTO AOS ENCONTROS, PARA EVITAR A INSTALAÇÃO DE PROCESSOS EROSIVOS E GARANTIR A ESTABILIDADE DA ESTRUTURA.
 - 6- O SISTEMA VIÁRIO NESTA ÁREA DEVERÁ SER AJUSTADO NA FASE DE DETALHAMENTO DAS OBRAS PARA EVITAR ESTRUTURAS ESCONSAS AO CANAL.
 - 7- A ADOÇÃO DE OUTRAS CONCEPÇÕES PARA AS TRAVESSIAS, POR EXEMPLO, A PARTIR DA UTILIZAÇÃO DE VÃOS MAIORES PARA ELIMINAÇÃO DAS PAREDES LATERAIS E MUROS ALAS, DEVERÁ SER AVALIADA NAS FASES POSTERIORES DO PROJETO, EM FUNÇÃO DAS INVESTIGAÇÕES GEOLÓGICAS, READEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO, PRESENÇA DE INTERFERÊNCIAS, ENTRE OUTROS ASPECTOS.
 - 8- PARA PERFIL E SEÇÃO VER DESENHO 951-PMJ-PDC-A3-P827 - SUB-BACIA 25-CA-JA - RIO ITAUM-MIRIM - PONTE CA-IM-P02 - RUA FÁTIMA - PLANTA, SEÇÃO E DETALHES.

- REFERÊNCIAS:
- 951-PMJ-PDC-A3-P869 - SUB-BACIA 25-CA-IA - RIO ITAUM-MIRIM - DETALHAMENTO DA ALTERNATIVA A - TR = 25 ANOS - PLANTA E PERFIL.
 - 951-PMJ-PDC-RT-P007-R7 - LEVANTAMENTO COMPLEMENTAR DE CAMPO - VOLUME 2 - LEVANTAMENTOS - TOMO XXV - SUB-BACIA 25 - ITAUM - AÇU.



1	JAN/2011	M.A.G.	EMISSÃO FINAL	A.S.M.	A.L.F.
REV.	DATA	DESENHO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO



PROJETO: PLANO DIRETOR DE DRENAGEM URBANA - PDDU - DA BACIA DO RIO CACHOEIRA NO MUNICÍPIO DE JOINVILLE-SC.

TÍTULO: SUB-BACIA 25-CA-IA - RIO ITAUM-MIRIM - PONTE CA-IM-P02 RUA FÁTIMA - PLANTA, PERFIL, E DETALHES

ENGECORPS - HIDROSTUDIO - BRLi

DESENHISTA M.A.G.	APROVADO Alberto Lang Filho Coordenador Técnico	APROVADO Danny Dalberson de Oliveira Coordenador Geral PDDU
PROJETO L.D.L.F. / F.G.	CREA 0600318570	CREA 0600495622

Nº PMJ	DATA : JAN/2011	ESCALA : INDICADA	FOLHA : 01/02
Nº EXECUTORA 951-PMJ-PDC-A3-P826			